

sicuri in ferrata

Queste informazioni tecniche sono dedicate in modo specifico alla prevenzione degli incidenti in **ferrata**, sul corretto uso dei sistemi d'assicurazione ed alla conoscenza delle problematiche connesse.

La salita di questi percorsi richiede preparazione fisica e tecnica ed una buona dose di attenzione, elementi troppo spesso mancanti, come diversi incidenti dimostrano.

Tecnica di auto assicurazione

In ferrata un'auto assicurazione ottimale si attua con l'utilizzo di un "set da ferrata" composto da un dissipatore d'energia dotato di specifico spezzone di corda, due moschettoni idonei, una imbragatura ed un casco da roccia. Il tutto certificato CE - UIAA. Il **dissipatore**⁶ è un freno che assorbe l'energia di caduta, generalmente tramite lo scorrimento di una porzione di corda attraverso un numero di fori predisposti. La corda utilizzata è di tipo alpinistico, generalmente di diametro nominale da 9 a 11 mm.

I **moschettoni per ferrata**⁷ sono anch'essi certificati e vengono denominati K (Klettersteig = Via Ferrata); sono in lega leggera, trapezoidali ad ampia apertura e con leva a ghiera autobloccante.

Risulta fondamentale:

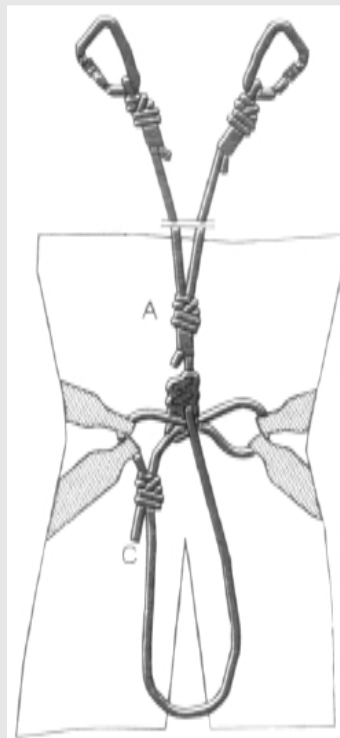
- **mantenere** entrambi i moschettoni agganciati al cavo metallico durante la progressione;
- **sganciare** un moschettone alla volta per superare il chiodo di ancoraggio della fune;
- **non procedere** simultaneamente sullo stesso tratto di fune metallica, perché la caduta del primo alpinista trascinerebbe gli altri con sé;
- **evitare** escursioni in condizioni di tempo avverso e soprattutto con il rischio di temporali... e non dimenticate mai di "cacciare fuori gli occhi"...



6



7



Buon divertimento
Il Gruppo Alpinistico